

Julia van de Pasch, Marit Hoppenbrouwers, H5i

Oldrich Havlik



Inhoudsopgave

Onderzoeksplan:	3
Inleiding	3
Biografie	4
RAF	6
Evaluatie:	7
Hoe we gezocht hebben:	8
Bronnenlijst	8

Inleiding

Oldrich Havlik was een Tsjecho-slowaak , geboren op 25 oktober 1916 en gestorven op 14 april 1942 op 27 jarige leeftijd, toen een Duitse nachtjager de Wellington bommenwerper raakte en neerstortte in Boshoven. De bemanning bestond uit zes leden: Oldrich, J.Talab, P. Varjan die het niet overleefden en F.J. Zapletal, J.Klavana, V.Para die het wel overleefden maar krijgsgevangen werden genomen door de Duitsers. Oldrich Havlik keerde in de nacht van 14 op 15 april 1942 terug van een operationele vlucht naar Dortmund in het vliegtuig Mk.IC Wellington met het nummer Z1098 (KX-U). De eerste piloot heette Vladimir Para. Oldrich Havlik was de co piloot, de navigator was Milan Zapletal en Josef Talab was radio-operator. Pavel Varjan was schutter van de neuskoepel en Jaroslav Klvaňa was staartschutter.

Biografie

Oldrich woonde samen in een huis met Jaroslav Hlaváč ((1914-1940), afbeelding rechts), zijn neef. De neven groeiden samen op en zij brachten hun jeugd voornamelijk door in de Svinská-straat (tegenwoordig Havlíkova) en de Lubina-rivier. Jaroslav ging naar de plaatselijke basisschool en ging naar de middelbare school in Jistebník. Na het voltooien van de leerplicht, werd hij getraind door een turner in Vítkovice.



Jaroslav diende na zijn jeugd in de luchtmacht. Hij diende in Olomouc en vervolgens, tot de bezetting van TsjechoSlowakije, in Prostějov. In het leger was hij een zeer goede, dappere, bewuste en altijd vriendelijke jachtpiloot en hij was vereerd om een piloot van het TsjechoSlowaakse te zijn. Nadat de Duitsers TsjechoSlowakije bezette ontsnapte hij aan de nazi's in mei 1939 door naar het buitenland te vluchten.

Oldrich ging op zijn 18e naar de pilotenopleiding in Prostějov en diende vanaf toen als piloot. In oktober 1938 werd zijn geboortedorp Petřvald bezet door het leger van Adolf Hitler. Hij verliet daarom een jaar later zijn dorp. Oldrich ondernam de lange en moeizame reis door Polen, Roemenië, Bulgarije, Griekenland en Turkije.

Hier ging hij aan boord van een schip die langs Alexandrië, Egypte en langs de Noord-Afrikaanse kust voer. Vervolgens ging hij via de Middellandse Zee naar Algiers. Uiteindelijk bereikte hij Marseille en vanuit daar kon hij naar zijn uiteindelijke doel; Agde, een dorp in Frankrijk. Hier werden nieuwe eenheden samengesteld die tegen de Duitsers zouden vechten.

Havlík deed niet mee aan de gevechten in Frankrijk en na capitulatie van Frankrijk lukte het hem de haven in het zuidwesten van Engeland te bereiken. Van daaruit ging hij door naar

verschillende vliegvelden op verschillende locaties in Engeland. en trainde daar met een Engels bommenwerpers vliegtuig. In Engeland werd Havlik omgeschoold tot piloot op bommenwerpers. Uiteindelijk werd hij opgenomen in een groep die de 311e Tsjechoslowaakse nacht bommenwerper squadron. In april 1942 werd zijn bommenwerper, een Wellington, neergeschoten boven Nederland, ze waren toen op weg terug naar Engeland na een bombardementsvlucht.

Oldřich Havlík, voerde 13 zeer succesvolle operationele vluchten uit boven Duitsland en kreeg de Tsjechoslowaakse "Za chrabrost pred nepritelem" de medaille voor betoonde moed en een medaille om jaloers op te zijn.

Op zijn laatste nachtvlucht vertrok hij op 14 april 1942 samen met zijn vijf mede bemanningsleden als co piloot. Het doel van de vlucht was de Duitse industriestad Dortmund. Maar van deze vlucht keerde de bemanning van de Wellington 48-bommenwerper niet terug.

Tijdens de terugvlucht uit Duitsland werd de bommenwerper opgemerkt door een duitse nachtjager. Deze kreeg de trage bommenwerper in het vizier en opende het vuur. De bommenwerper stortte brandend neer in het bezette Nederland. Volgens de verslagen van het Internationale Rode Kruis, werd Sergeant Olrich Havlik gedood samen met J.Talab, P. Varjan in het Duits-bezette Holland en werd begraven 16 april 1942 op de militaire begraafplaats in Eindhoven.

De president van de Tsjechoslowaakse Republiek dr. Eduard Benes beloonde beide heroïsche strijders in januari 1947 met een erkenning van hun verdiensten voor Tsjechoslowakije. Het ministerie van Nationale Defensie kondigde in februari 1947 aan dat Jaroslav Hlaváč en Oldřich Havlík werden gepromoveerd tot staf van de luchtmachtstaf in reserve.

RAF

Oldrich Havlik was in dienst bij de RAF, Royal Air Force Volunteer Reserve als sergeant. De eerste piloot heette Vladimir Para.

Oldrich Havlik was de co piloot, navigator Milan Zapletal. Josef Talab radio-operator, front shooter Pavel Varjan en achterschieter Jaroslav Klvaňa. Dit vliegtuig werd 15 april neergeschoten door Uffz. Walter Schienbein rond 4 uur 's ochtends. Schienbein vloog in een Bf

110F-4



(afbeelding rechts).

Boven Boshoven, Limburg wist Schienbein de Wellington bommenwerper neer te schieten. Oldrich, J.Talab, P.

Varjan overleefden dit niet, F.J. Zapletal, J.Klavana, V.Para werden krijgsgevangenen van de Duitsers.



De Bf 110F-4 was een nachtjager. Deze vliegtuigen waren speciaal ontwikkeld om in de

nacht te jagen op bommenwerpers. De britten voerden alleen 's nachts bombardementen op Duitsland uit om zo de Duitse jachtvliegtuigen en luchtafweer te ontwijken.

De Bf110 was voorzien van radar om vliegtuigen in het donker op te sporen. Op de afbeelding links zie je een ijzeren kruis, eerste klasse, een van de onderscheidingen van Walter Schiebein. Op de afbeelding daaronder zie je een Wellington bomber, hierin zat de bemanning met o.a. Oldrich. Met deze vliegtuigen vlogen ze naar hun doel, wierpen de bommen af en probeerden daarna weer terug te vliegen.

Hoe we gezocht hebben:

We zijn begonnen om eerst te zoeken op zijn naam en nummer. Daaruit vonden we niet veel informatie, maar wel de volgende bronnen: <https://www.vets.cz/vpm/24219-hroby-oldrich-havlik-josef-talab-pavel-varjan/> en <https://fcafa.com/2012/01/19/wellington-aircraft-of-311-sqn/>. Hierin staat voornamelijk globaal hoe Havlik aan zijn einde is gekomen en in de andere bron staat informatie over de Wellington vliegtuigen. naar bomber commands daar op regiment 311 gezocht, daar stonden twee soorten een daar vonden we wellington bommenwerper die stond al aangegeven in de beschrijving die wij hadden gekregen. Toen vonden we de volgende tekst: Formed. Wellington Ia, 08/40. Wellington Ic. dat hebben we op google gezocht en toen kregen we een foto van zes bemanningsleden bij een vliegtuig. Later bleek dat dit niet de juiste bemanningsleden waren maar het vliegtuig is wel vergelijkbaar met het vliegtuig waar Oldrich Havlik in vloog. Later zochten we op zijn naam en geboortjaar. Daaruit vonden we gezocht op zijn naam <https://www.petrvaldobec.cz/obec-7/o-obci/historie/rodaci/>. In deze bron hebben we uiteindelijk een foto van hem en zijn neef gevonden, plus nieuwe informatie over zijn jeugd. Ook vonden we deze bron: <https://docplayer.cz/5654665-Petrvaldsky-zpravodaj.html>. Dit waren een soort van Tsjechische nieuwsbrieven, waarin heel de route stond die Havlik uiteindelijk gemaakt heeft door de wereld.

Toen we zochten op Schiebeen Walter, degene die het vliegtuig heeft neergeschoten, vonden we de volgende bronnen: <http://www.aircrewremembered.com/KrackerDatabase/?s=3500&q=august> <https://fcafa.com/2012/01/19/wellington-aircraft-of-311-sqn/>. Hierin staat nog informatie over de nacht dat het vliegtuig werd neergeschoten, zoals het type vliegtuig.

Bronnenlijst

<https://www.vets.cz>

<https://www.petrvaldobec.cz>

<https://fcafa.com>

<https://docplayer.cz>

<http://www.aircrewremembered.com>
