

Wilfred Arnold Gosnay

Over het ongeluk van Wilfred Gosnay was al redelijk veel bekend voor wij begonnen met onderzoeken. Dit zorgde voor problemen omdat de informatie die wij vonden vaak hetzelfde was al wat we al wisten. Wij hebben daarom gekozen onderzoek te doen naar de mensen die in het vliegtuig zaten en te kijken of we contact konden leggen met die mensen. Dit aangezien deze mede-vliegeniers vaak met elkaar lang in een vliegtuig zaten en dus mogelijk prive informatie deelde, waardoor we meer over het leven van Gosnay te weten zouden komen. Na lang zoeken hebben wij uiteindelijk een van zijn crew leden kunnen opsporen en kwamen we erachter dat hij nog leefde maar hij wilde helaas niet praten met ons. Na deze teleurstelling hebben wij door gezocht of er nog iemand anders in leven was en of er andere mensen met ons wilden praten maar dit was niet het geval. Uiteindelijk hebben wij dus geen nieuwe informatie kunnen vinden. De screenshots en stukken gekopieerde tekst zijn informatie die wij over het vliegtuig en de bemanning hebben weten te vinden maar hier stond weinig nieuws in.

Wilfred Gosnay, Geboortedatum onbekend, Stortte met zijn vliegtuig neer op de Anthony Fokkerweg. De Halifax waarin ze vlogen werd geraakt door een luchtafweerkanon en de bemanning is eruit gesprongen. De piloot, een Canadese man genaamd Carl Lawson, is met het vliegtuig neergestort. Wilfred heeft als enige de sprong niet overleefd. Twee andere militaire zijn vermist geraakt en nooit terug gevonden. Van de laatste drie die over waren zijn er twee opgepakt door de politie en naar een gevangenkamp bij Breslau gebracht. De laatste, een man genaamd Joseph Hooks, heeft connecties kunnen leggen met het verzet en is ondergedoken in Eindhoven. Hij na de bevrijding van Veldhoven naar England terug gegaan waar hij het verhaal van bemanning heeft verteld. De twee gevangen genomen militaire zijn pas later in 1945 bevrijd bij Potsdam door de Russen.



Dutch Airwar Studygroup 1939-1945

Loss Chart on: T3711

Day or Night of operation		Operation				Target		
24/25 May 44		-				Aachen		
Factory	Aircraft	Mk	Serial/Wnr.	Call Sign	Unit	Air Force	TO/t	Airfield
Handley Page	Halifax	III	LK885	MH-Z	51 Sqdn	RAF	2250	Snaith



Time	Cause of the Crash	Crash Location	Damage	Province
0110	Shot down by Flak	Crashed near A. Fokkerweg at Acht		Noord-Brabant

Source	Mag / Page	Additional sources
Chorley W.R. 'Bomber Command Losses 1944'	240	Archive H. Welting for cause, location and crew data

Function	Mil Rank	Ini	Name	Hon	Mil reg	Air Force	Cemetery	Grave	Remark
Pilot	P/O.	W.C.	Lawson		J/19672	RCAF	Runnymede Memorial	251	
Flight engineer	Sgt.	W.A.	Gosnay		1783240	RAF	Eindhoven	KK 59	
Navigator	Sgt.	J.H.	Noel		R/171310	RCAF	Survived		pow
Bomb aimer	Sgt.	J.	Hooks		R/185557	RCAF	Survived		evader
Wo ag	Sgt.	K.C.	Minifie		R/192847	RCAF	Survived		pow
Air gunner	Sgt.	S.P.	Beech		R/60032	RCAF	Runnymede Memorial	255	
Air gunner	Sgt.	B.A.M.	Fraser		R/192908	RCAF	Survived		evader, pow (was arrested 8th Jul 44 at Tilburg)

Data on those who were killed from: www.CWGC.org www.Volksbund.de www.abmc.gov Design SGLO(V.1000104)
 © Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 / Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 Last update August 2018

[Click for print Maps](#)

<https://verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/rs.php?aircraft=&sglo=&date=&location=&pn=&unit=&name=Gosnay&cemetery=&airforce=&target=&area=&airfield=>

Navigator	Sgt.	J.H.	Noel	R/171310
Bomb aimer dood https://aviation-safety.net/wikibase/wiki.php?id=50460	Sgt.	J.	Hooks	R/185557
Wo ag http://www.canada411.ca/res/2506322606/Kenneth-Minifie/399309488.html Was de goeie, hing direct op nadat hij ja had gezegd op de vraag of hij in wo2 heeft gevlogen	Sgt.	K.C.	Minifie	R/192847
Air gunner dood	Sgt.	B.A.M.	Fraser	R/192908

Another Halifax lost on the Aachen raid on 24/25 May 1944 was LK885, 51 Squadron. Shot down by flak after bombing the target the crew were: P/O Carl Lawson RCAF (pilot); F/S John H. Noel RCAF (navigator); Sergeant Joe Hooks RCAF (bomb aimer); Sergeant Wilfred Gosway (flight engineer); Sergeant Ken C. Minifie RCAF (wireless operator); Sergeant Bruce A.M. Fraser RCAF (mid-upper gunner); and Sergeant Stan P. Beech RCAF (rear gunner). Lawson, Gosway, and Beech were killed during the attack.

Ken Minifie baled out, but was captured at Acht (near Eindhoven), Holland, and arrived at Luft 7, accompanied by F/S John Noel, on 13 June. Bruce Fraser was captured near Tilburg on 8 July, and arrived at Luft 7 twelve days later.

Joe Hooks was soon in friendly hands. Meeting up with WO2 J.H. Frame RCAF, 405 Squadron, who had also been shot down on the Aachen raid, the two evaded capture until they were liberated in September 1944, when Allied forces overran their hiding place.

https://books.google.nl/books?id=Xt_ZAwAAQBAJ&pg=PA364&lpg=PA364&dq=sgt+jh+noel&source=bl&ots=syOIAiCVYP&sig=3LoFnshUFDImu6nR3_ctMWCvH4o&hl=nl&sa=X&ved=2ahUKEwi365PmteXfAhVCKVAKHVrkCVgQ6AEwCHoECAgQAQ&authuser=1#v=onepage&q=noel&f=false (pagina 42)